

Электрогидравлические дисковые тормоза

SHI-FC – серия
предохранительный тормоз с
автономным гидроблоком НКА
односторонняя конструкция

Дисковый тормоз SHI-FC

предохранительный тормоз для тихоходной реборда канатного барабана, вала редуктора, в рабочий тормоз для подъемных приводах и приводах конвейеров

Конструктивные особенности

- малые значения времени срабатывания повышают безопасность работы
- возможны различные значений толщины тормозного диска
- простая регулировка износа накладок
- удобная смена тормозных накладок
- **односторонняя конструкция**

Техническое описание

- тормоз растормаживается с помощью гидравлического напора гидроблока
- жатые тарелчатые пружины закрывают тормоз
- тормозное устройство можно использовать или в горизонтальном или вертикальном положений
- тормозные накладки спеканные сверхпрочные
- питающий гидроблок смонтирован непосредственно на подставку тормоза

Дополнительные оснастки

- тормозные диски
- ручное растормаживание
- датчик работы тормоза (расторможено, заторможено), датчик контроля износа накладок
- стандартные кронштейны тормоза под Вашим размерам
- подробные информационные материалы на русском языке (руководства по эксплуатации, общие указания по безопасной эксплуатации тормоза, протоколы испытаний)

Электрогидравлические дисковые тормоза

SHI-FC – серия
предохранительный тормоз с
автономным гидроблоком НКА
односторонняя конструкция

Дисковый тормоз SHI 201FC, SHI 202FC:

Технические данные:

усилие заложения F_A	SHI201 FC	SHI202 FC
F при C=0,5мм	170 кН	240 кН
F при C=1мм	160 кН	220 кН
F при C=1,5мм	150 кН	200 кН
F при C=2мм	140 кН	180 кН

размеры в мм

Änderungen vorbehalten

присоединительные размеры по запросу

опция датчика
сигнал "макс. износ"
контакт / NC
опция датчика
сигнал "тормоз отпущён"
контакт / NO

размер гидравлического входа R1/2

расчёт тормозного момента
SHI 201FC, SHI 202 FC
 $MBr.max. = 2xFa \times 0,4 (d/2 - 60)$

пример
SHI202 FC, диаметр диска=1500мм c=1мм
 $MBr. Max = 2x220 \text{ кН} \times 0,4 (750-60) = 121.440 \text{ Нм}$

b - толщина диска, min: 20 мм
d - диаметр тормозного диска в мм
d1 - диаметр ступицы и кан. барабана макс.d-360мм
c - устан. зазор между 1-2 мм
раб. поверхность накладок : 490 см2

Дисковый тормоз SHI 251FC, SHI 252FC:

Технические данные:

усилие заложения F_A	SHI251 FC	SHI252 FC
F при C=0,5мм	335 кН	440 кН
F при C=1мм	302 кН	400 кН
F при C=1,5мм	270 кН	360 кН
F при C=2мм	254 кН	320 кН

размеры в мм

Änderungen vorbehalten

присоединительные размеры по запросу

опция датчика
сигнал "макс. износ"
контакт / NC
опция датчика
сигнал "тормоз отпущён"
контакт / NO

размер гидравлического входа R1/2

расчёт тормозного момента
SHI 251FC, SHI 252 FC
 $MBr.max. = 2xFa \times 0,4 (d/2 - 100)$

пример
SHI252 FC, диаметр диска=1500мм c=1мм
 $MBr. Max = 2x400 \text{ кН} \times 0,4 (0,75-0,10)m = 208.000 \text{ Нм}$

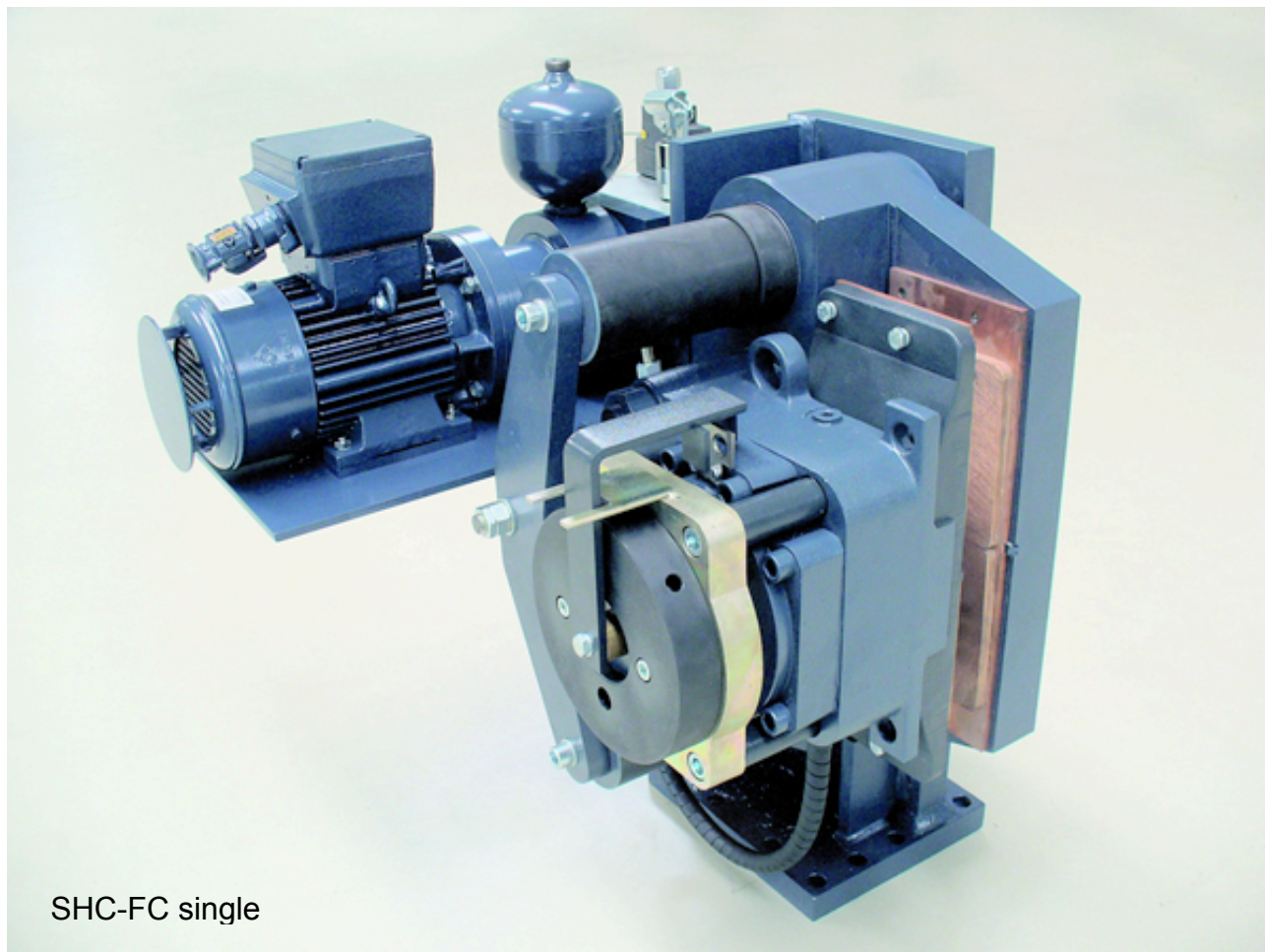
b - толщина диска, min: 20 мм
d - диаметр тормозного диска в мм
d1 - диаметр ступицы и кан. барабана макс.d-490мм
c - устан. зазор между 1-2 мм
раб. поверхность накладок : 830 см2

При заказе пожалуйста уточните:

правое исполнение (схема)
левое - зеркальное

Электрогидравлические дисковые тормоза

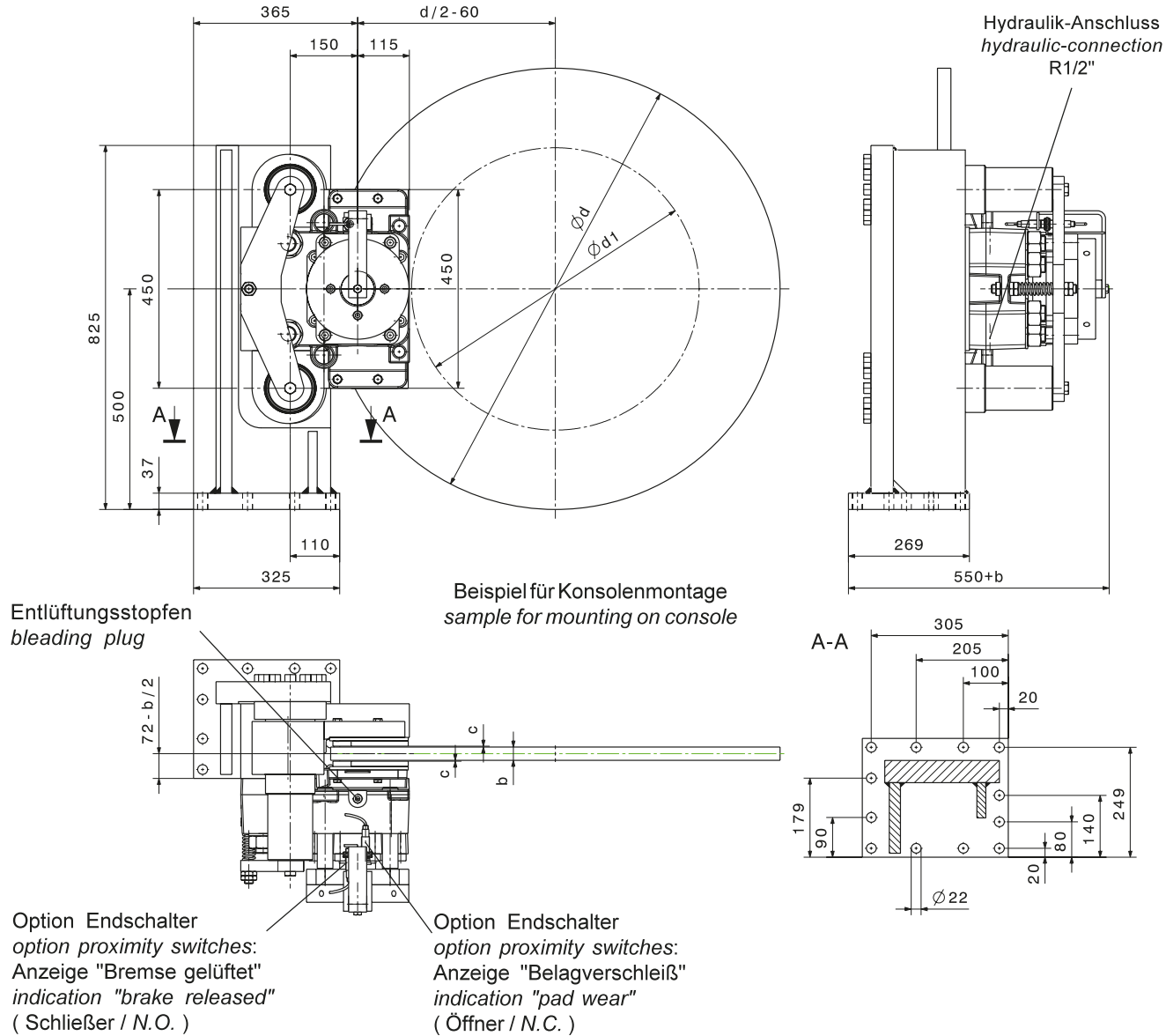
SHI-FC – серия
защитный тормоз - односторонняя конструкция



Электрогидравлические дисковые тормоза

SHI-FC – серия предохранительный тормоз с автономным гидроблоком НКА
 односторонняя конструкция

SHI 201FC + SHI 202FC



Электрогидравлические дисковые тормоза

SHI-FC – серия предохранительный тормоз с автономным гидроблоком НКА
 односторонняя конструкция

SHI 251FC + SHI 252FC

